

Váš dopis zn. 000/0000  
Ze dne 0. 0. 0000  
Naše zn. 25488/2020-SŽ-SSZ-OVZ  
Přílohy 1

Vyřizuje Vladimíra Hlídková  
Telefon  
Mobil +420 724 321 788  
E-mail hlidkova@spravazeleznic.cz

Datum 23. října 2020

Uveřejněno na profilu zadavatele

## „Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín“

### Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 9

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku č. 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace na zhotovení stavby „Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín“ zadavatel odpovídá na obdržené dotazy následovně:

#### Dotaz č. 127:

SO 10-20-01 - Železniční most v ev. km 347,777 (technologický podchod)

Položka :

26	451324	PODKLA VÝPLŇ VRSTVY ZE ŽELEZOBET DO C25/30	M3	93,91
----	--------	--	----	-------

Dle výkazu je počítána tvrdá ochrana tl. 50 mm, dle PD má být tl. 60 mm, žádáme o opravu VV.

Položka :

27	451365	VÝZTUŽ PODKL VRSTEV Z OCELI 10505, B500B	T	22,28
----	--------	--	---	-------

Výměra této položky přepočtena z položky č.26, tedy i zde žádáme o opravu VV.

#### Odpověď č. 127:

Výměra je v pořádku. 60mm je celé souvrství SVI vč. ochrany 50mm

#### Dotaz č. 128:

SO 10-50-01 - Kanalizační přípojka do objektu SŽDC ST

Položky :

6	17451	ZÁSYP JAM A RÝH ZE ZEMIN NEPROPUSTNÝCH	M3	205,92
7	17481	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	205,92

Výměry jsou chybně spočítány, žádáme o opravu VV.

#### Odpověď č. 128:

Projektant kontrolou výpočtu chybu nenašel, prosíme o upřesnění, kde se předmětná chyba nalézá.

**Dotaz č. 129:**

V SO SO 10-20-01\_Železniční most v ev. km 347,777 (technologický podchod) u položky 389365\_VÝZTUŽ MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B je výměra 182,23 T Uchazeč kontrolou zjistil výměru 312,99 T. Prosíme zadavatele o prověření

**Odpověď č. 129:**

Opravena chyba ve výpočtu. Správně je 357,230.

**Dotaz č. 130:**

V SO SO 10-40-01 Kabelovod v ev km 347,765 u položky 389325\_MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37 je výměra 484,79 M3 Uchazeč kontrolou zjistil výměru 612,49 M3. Prosíme zadavatele o prověření

**Odpověď č. 130:**

Opravena chyba ve výpočtu. Správně je 554,850.

**Dotaz č. 131:**

Projektová dokumentace předepisuje pro mostní rámové konstrukce pochodu a kabelovodu max. průsak 20 mm

Po konzultaci s technologií na betonáře toho nelze u navržených typů betonů docílit.

Má se uchazeč řídit výkresy, resp. soupisem prací, nebo podmínkou max průsaku?

**Odpověď č. 131:**

Předepsaný průsak 20mm je nutné dodržet. Specifikace betonu by měla být dostupná i s požadavkem na max. průsak 20mm.

Příloha: soupis prací

.....  
Ing. Ondřej Göpfert  
náměstek ředitele pro Investice – oblast Praha  
Stavební správa západ  
Správa železnic, státní organizace  
na základě pověření č. 8/2018 ze dne 06.08.2018